

#### Prise en main

- Véhicule électrique
- Boîte automatique avec 2 pédales :
  - une pour le frein (à gauche)
  - une pour l'accélération (à droite)
- Utiliser uniquement votre pied droit pour conduire, le gauche ne sert pas!



### Démarrer

- 1. Vérifier que le levier soit en position "N" (Neutre/Parking)
- 2. Pour démarrer, mettre votre pied sur la pédale de frein (à gauche) et appuyer sur le bouton rond de démarrage 2-3 secondes.

Vérifier le niveau de batterie avant de partir et <u>remettre systématiquement</u> en charge au retour



## Conduite

Pour changer de position, appuyer sur la pédale de frein (à gauche) et modifier la position du levier

P = Frein à main

R = Reculer

N = Neutre (parking)

D = Avancer

B = augmente la récupération d'énergie lors de la conduite (freine un peu plus)

Drive mode = mode éco ou sport



## Recharger

- 1. Vider vos affaires du véhicule pour ne pas avoir à le réouvrir
- 2. Ouvrir le coffre et prendre le câble (ne pas fermer la voiture à clé)
- 3. Brancher le câble sur la voiture (grosse prise)
- 4. Prendre la carte "blanche" et la passer sur le lecteur de badge de la borne
- 5. Appuyer sur le bouton Vert à coté de la prise pour libérer le volet
- 6. Brancher le câble sur la borne de recharge
- 7. Fermer le véhicule à clé



Quelle que soit l'autonomie, je recharge la batterie à chaque trajet!



Afin de vérifier la bonne charge du véhicule, le bouton de la trappe électrique doit être <mark>vert</mark> clignotant avec une LED **rouge** au milieu



Le câble peut rester branché la nuit, excepté le week-end.

# Fin de chargement

- 1. Ouvrir le véhicule
- 2. Débrancher le câble du véhicule puis de la borne de recharge
- 3. Ranger le câble dans le coffre

