

# Renault ZOÉ

100% électrique

## Guide d'utilisation

Consommation de batterie en vitesse normale

A/R Cherbourg 70% de batterie

A/R Valognes 60% de batterie

A/R Avranches 70% de batterie

A/R Coutances 30% de batterie



Notice disponible dans la Zoé



## Prise en main

- Véhicule électrique
- Boîte automatique avec 2 pédales :
  - une pour le frein (à gauche)
  - une pour l'accélération (à droite)
- Utiliser uniquement votre pied droit pour conduire, **le gauche ne sert pas !**
- La voiture se verrouille et déverrouille toute seule si vous avez la clé avec vous.



## Démarrer

1. Vérifier que le levier soit en position "N" (Neutre)
2. Pour démarrer, mettre votre pied sur la pédale de frein (à gauche) et appuyer sur le bouton rond "Start & Stop".

**Le frein à main se déverrouille tout seul.**

**Les commandes radio se trouvent à droite, derrière le volant.**

Vérifier le niveau de batterie avant de partir et remettre systématiquement en charge au retour.



# Conduite

Pour changer de position, appuyer sur la pédale de frein (à gauche) et modifier la position du levier

R = Reculer

N = Neutre (parking)

D/B = Avancer / mode éco

Le bouton de frein à main ((P)) se trouve au niveau du levier.



La position du levier de vitesse est aussi indiquée sur le tableau de bord



# Recharger

1. Appuyer sur le bouton à gauche du volant pour déverrouiller le système à l'avant de la voiture.
2. Ouvrir le coffre et prendre le câble
3. Brancher le câble à l'avant de la voiture
4. Brancher le câble sur la prise électrique située dans le boîtier mural (la clé pour ouvrir le boîtier se trouve au niveau du levier)
5. Laisser le boîtier déverrouillé pendant la charge (le voyant doit être vert)

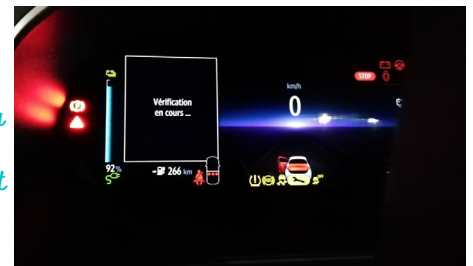


Quelle que soit l'autonomie, je recharge la batterie à chaque trajet !



Le câble peut rester branché la nuit, excepté le week-end.

Le câble est correctement branché si le tableau de bord indique le temps de chargement restant.



# Fin de chargement

1. Déverrouiller le système à l'avant de la voiture (bouton à gauche du volant)
2. Débrancher le câble du véhicule et fermer le système à l'avant
3. Débrancher le câble du boîtier mural
4. Verrouiller le boîtier mural et ranger la clé dans la voiture au niveau du levier.
5. Ranger le câble dans le coffre

L'autonomie du véhicule est affichée sur le tableau de bord

