

Peugeot e-208

100% électrique

Guide d'utilisation

Consommation de batterie
Mode éco : 350km d'autonomie
Mode sport : 316 km d'autonomie

▶▶▶ Notice disponible dans la voiture



Prise en main

- Véhicule électrique
- Boîte automatique avec 2 pédales :
 - une pour le frein (à gauche)
 - une pour l'accélération (à droite)
- Utiliser uniquement votre pied droit pour conduire, **le gauche ne sert pas !**



Démarrer

1. Vérifier que le levier soit en position "N" (Neutre/Parking)
2. Pour démarrer, mettre votre pied sur la pédale de frein (à gauche) et appuyer sur le bouton rond de démarrage 2-3 secondes.

Vérifier le niveau de batterie avant de partir et **remettre systématiquement en charge au retour**



Les commandes du chauffage se trouvent sur l'écran du tableau de bord.

Conduite

Pour changer de position, appuyer sur la pédale de frein (à gauche) et modifier la position du levier

P = Frein à main

R = Reculer

N = Neutre (parking)

D = Avancer

B = augmente la récupération d'énergie lors de la conduite (freine un peu plus)

Drive mode = mode éco ou sport →



Recharger

1. Vider vos affaires du véhicule pour ne pas avoir à le réouvrir
2. Ouvrir le coffre et prendre le câble (ne pas fermer la voiture)
3. Brancher uniquement le câble sur la voiture
4. Prendre la carte "verte" et la passer sur le lecteur de badge de la borne
5. Brancher le câble sur la borne de recharge
6. Fermer le véhicule

Sur une borne de recharge classique (sans carte) suivez les indications ci-dessus sans l'étape n°4



Quelle que soit l'autonomie, je recharge la batterie à chaque trajet!

Le câble est correctement branché si les lumières de la borne passent du **vert** au **bleu** et que la prise sur la voiture clignote en **vert**



Le câble peut rester branché la nuit, excepté le week-end.

Fin de chargement

1. Ouvrir le véhicule
2. Débrancher le câble du véhicule puis de la borne de recharge
3. Ranger le câble dans le coffre

L'autonomie du véhicule est affichée sur le tableau de bord

